

ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА ПАРУСНЫХ ЯХТ «КУБОК 100-миль»

На призы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга
Гонка посвящается 350-летию со дня рождения Петра I, ДНЮ РОССИИ

г. Санкт-Петербург

08 - 14 июня 2022 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ («ГИ»)

Используемые сокращения:	ППГ	– Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–2021-2024)
	ГИ	– гоночная инструкция
	ГСС	– главное судейское судно
	ГК	– гоночный комитет
	ПК	– протестовый комитет
	МК	– мерительный комитет
	ПОЛОЖЕНИЕ – Регламент соревнования.	

1. ПРАВИЛА.

1.1. Соревнования проводятся по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ 21.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие документы:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Специальные правила World Sailing для открытого моря (*WS OSR*) (категория 3 по безопасности) /для всех классов яхт, участвующих в соревновании);
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (*ORC Rating Systems 2021/ORC International & ORC Club*), действующая редакция;
- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция.
- Правила класса «Л-6», правила других классов яхт, участвующих в регате (*в их действующей редакции*);
- Местные правила плавания на навигацию 2021 года /в т.ч.: обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Регламент соревнования;
- Настоящая гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на сайте СППС, сайте «КУБКА 100-миль» (<http://100nm.ru/>), сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6», а также, при необходимости и по возможности, направляться на электронные адреса участников соревнований. Информация может дублироваться в Телеграмм канале Кубок 100-миль t.me/kubok100mil и Ассоциации ORC Северо-Запад.

2.2. В период базирования флота в Кронштадте и проведения гонки вся информация, при наличии возможности, будет вывешиваться на мобильной доске официальных объявлений на месте базирования флота.

2.3. Перед гонкой будет проведено собрание капитанов яхт, на котором будет объявлены распоряжения на гонку.

2.4. Любые изменения и дополнения «ГИ» (*за исключением времени подачи самого сигнала «Предупреждение»*), будут вывешены не позднее, чем **за 2 (два) часа** до сигнала «Предупреждение» гонки.

3. СИГНАЛЫ на БЕРЕГУ.

3.1. Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.2 данной «ГИ».

4. ПРОГРАММА (РАСПИСАНИЕ) СОРЕВНОВАНИЯ

Вариант 1

11 июня, Суббота	13.00 Старт гонки № 1 будет дан в районе с координатами 59°57.2N, 30°6.2E, северный буй Банки Каменной правым бортом, 14 буй Северного фарватера с координатами 59°58.7N, 29°51.6E левым бортом, Финиш гонки № 1 будет в районе Военного угла Кронштадта.
12 июня Воскресенье	10.00 – Собрание капитанов яхт, участвующих в гонке на набережной в Петровском парке Кронштадта; 12.00 – Торжественное открытие соревнований в Петровском парке Кронштадта у памятника Петру Первому; 15.00 – Старт гонки № 2 западнее южной дамбы о.Котлин приблизительно в двух кабельтовых к северу Кронштадтского Корабельного фарватера в районе седьмой восьмой пары буев с координатами 60°0.35N, 29°38.3E; - Знак №1: <u>Остров НЕРВА</u> - левым бортом; Время прохождения о.НЕРВА должно быть зафиксировано в гоночном листе и вахтенном судовом журнале. Финиш в районе старта (Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат).

Вариант 2

В связи погодными условиями

11 июня, Суббота	13.00 Старт гонки № 1 западнее южной дамбы о.Котлин приблизительно в двух кабельтовых к северу Кронштадтского Корабельного фарватера в районе седьмой восьмой пары буев с координатами 60°0.35N, 29°38.3E; Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта. - Знак №1: <u>Остров НЕРВА</u> - левым бортом; Время прохождения о.НЕРВА должно быть зафиксировано в гоночном листе и вахтенном судовом журнале. Финиш в районе старта.
13 июня Понедельник	12.00 Старт гонки № 2 будет дан в районе, 14 буй Северного фарватера с координатами 59°58.7N, 29°51.6E. Финиш в районе с координатами 59°57.2N, 30°6.2E, (Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат).

5. ЗАЧЕТНЫЕ и СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ, ПОРЯДОК СТАРТОВ

5.1. Классы яхт, участвующих в соревнованиях определены п.5.1 («Допуск участников») РЕГЛАМЕНТА, а именно:

Устанавливаются следующие стартовые группы:

Стартовая группа №1

- яхты 2-ой, 3, 4, 5, 6 -ой зачетных групп.

Стартовая группа №2

- яхты зачетной группы № 1 (яхты класса "Крейсерская яхта Л- 6")

Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС, соответствующие номеру стартовой группы.

5.2. Порядок стартов:

Состав стартовых групп и порядок стартов могут быть изменены по окончании работы Комитета по допуску.

5.3. Список яхт, допущенных к соревнованию, будет вывешен не позднее 22:00 9 июня на сайтах СППС, сайте «КУБКА 100-миль» (<http://100nm.ru/>), сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса

«Л-6», а также, при необходимости и по возможности, направляться на электронные адреса участников соревнований. Информация может дублироваться в Телеграмм канале Ассоциации ORC Северо-Запад.

6. ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ

6.1. Дистанция гонки и время подачи сигнала «Предупреждение» могут быть изменены в зависимости от погодных и иных условий.

6.2. Местоположение ГСС на старте и финише, указанные в «ГИ», дано описательно. Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта (финиша). (Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат).

7. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

7.1. Стартовой линией является условная линия между сигнальным флаштоком (шестом) с оранжевым флагом на ГСС на правом (обращенной к дистанции стороной, т.е. по ходу дистанции) конце линии и стартовым знаком (веха с флагом красного цвета) на левом конце линии.

7.2. Финишной линией является условная линия между сигнальным флаштоком (шестом) с синим флагом на ГСС на левом (обращенной к дистанции стороной, т.е. по ходу дистанции) конце линии и знаком (веха с флагом синего цвета) на левом конце линии.

8. СТАРТ. ПОРЯДОК СТАРТА, СИГНАЛИЗАЦИЯ

8.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ.

8.2. **Оранжевый флаг на ГСС**, обозначающий стартовую линию, будет показан с 1 (одним) звуковым сигналом не менее чем за **10 (десять) минут** до сигнала «Предупреждение» - в т.ч. для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка.

8.3. В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для следующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт» для предыдущей группы.

8.4. До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров, и получить уведомление секретаря (члена) ГК о регистрации. Незарегистрированная яхта будет посчитана как «DNS» без рассмотрения (это изменяет правила А4; А5 ППГ).

8.5. Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 (тридцать) минут после сигнала «Старт» для своей стартовой группы, считается как «DNS» без рассмотрения (это изменяет правила А4; А5 ППГ).

8.6. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться явно в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов и не создавать помех стартующим яхтам.

9. ОТЗЫВЫ

9.1. Отзывы в соответствии с правилом 29 (ППГ). Отзывные номера не выставляются.

9.2. При индивидуальном отзыве, в дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1., номера отозванных яхт будут передаваться по радиосвязи (при наличии возможности). Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

10. ФИНИШ

10.1. Финиширующая яхта должна, в темное время суток обязана продублировать прохождение финишной линии по радиосвязи.

10.2. В случае отсутствия судейского судна на финише гонок, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения финиша в судовом журнале (гоночном листе), а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (при наличии возможности), затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов соревнований.

10.3. В этом случае ГСС точные координаты ГСС на ФИНИШЕ будут переданы после постановки ГСС на месте ФИНИША по радиосвязи. (Неточности установки ГСС и переноса места финиша не может являться основанием для требования исправить результат).

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

11.1. Для **Варианта 1**, Абсолютное время «закрытия финиша» гонки 1 **17:00 11 июня 2022 г**, для гонки 2 **23:00 13 июня 2022 г**.

11.2. Для **Варианта 2**, Абсолютное время «закрытия финиша» гонки 1 **20:00 12 июня 2022 г**, для гонки 2 **17:00 13 июня 2022 г**.

11.3 Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться “DNF” без рассмотрения (*это изменяет правила А4; А5 ППГ*).

12. ГОНОЧНЫЕ ЛИСТЫ И СУДОВОЙ ЖУРНАЛ

12.1. Каждая яхта в гонке обязана вести судовой журнал и заполнять гоночный лист (*см. ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №1*).

12.2. Записи в гоночный лист и в судовой журнал вносятся после СТАРТА, при прохождении о.НЕРВА, и после ФИНИША, а также каждые четыре часа при прохождении дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.

12.3.1. В течение 2 (двух) часов после финиша в гонке капитан (*представитель экипажа яхты*) должна сдать в ГК подписанный капитаном гоночный лист (*выпуску из судового журнала*). ПО ТРЕБОВАНИЮ ГК.

12.3.2. В случае невозможности (*по объективным обстоятельствам*) выполнения данного пункта в установленный выше срок – представить вышеуказанные документы в ГК по месту его базирования в разумно короткий срок, но - до вынесения официальных результатов соревнований.

12.3.3. Для контроля прохождения дистанции в группе яхт ORC участники обязаны использовать приложение для смарт-устройств «GPS Logger» для Андроид и «Open GPX Tracker» для iPhone. После финиша все записи треков должны быть переданы в ГК.

12.4. За нарушение требования этого раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения. Этим изменяется правило 63.1. (*ППГ*).

13. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

13.1. Извещение о подаче протеста должно быть заявлено ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки либо сразу после него. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным – это изменяет правило 61.1 (а) (*ППГ*).

13.2. Заполненный протестовый бланк должен быть поданы в офис регаты (в ГК, ПК), в течении времени подачи протестов. Время подачи протестов в письменной форме заканчивается через 2 (два) часа после прихода финишного судна на место своего базирования после проведения данной гонки. Бланк для подачи протеста можно будет получить в офисе регаты, на месте финиша гонки или на месте базирования ГК.

13.4. Извещения о протестах, будут вывешены не позднее 20 минут с момента окончания времени подачи протестов (*инфо - в соответствии с п.2. данной «ГИ»*).

13.5. Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления.

14. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. В зачетных группах №1 и № 4-6 будет применяться **линейная система** подсчета очков (*согласно п.п.90.3(а) ППГ*). Место яхты в гонке определяется по действительному времени прохождения дистанции (*фактическому времени финиша в рамках п.13 РЕГЛАМЕНТА*).

14.2. Гонка в зачетной группе №2 и № 3 проводятся по системе зачета с гандикапом ORC. Расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club).

14.3. Результаты гонок 1 и 2 не суммируются. Подведение результатов по каждой гонке проводится отдельно.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

15.1. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing для открытого моря (*Offshore Special Regulations*) – категория 3 по безопасности, за исключением пунктов 3.18, 3.21, Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

15.2. Запрещается пересекать Кронштадтский Корабельный фарватер до осевого входного буя с координатами 60⁰ 1,494N, 29⁰ 29,696E в течении всей гонки. При нарушении этого пункта яхты будут оштрафованы на 20% очков, рассчитанных согласно ППГ 44.3(с).

15.3. Маневрирование на фарватере, которое создает помеху движению судов является проступком и может повлечь последствия согласно ППГ 69.

15.4. Трекеры на яхтах, участвующих в гонке, должны быть во включённом состоянии, в течении всей

гонки.

15.5. Яхты обязаны нести радиолокационные отражатели.

15.6. Каждая яхта в гонках должна заносить в гоночный лист и судовой журнал:

- время и координаты точек огибания знака №1 (*о-в Нерва*);
- время и координаты точек экстренных случаев (*временного прекращения гонки, оказания помощи и т.п.*)
- точки прохождения дистанции каждые 4 (*четыре*) часа.

16. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

16.1. Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае - ее капитан и команда **обязаны** любыми средствами связи **немедленно известить об этом ГК.**

17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

17.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК

17.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

18. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

18.1. Контрольный осмотр яхт и инспекция оборудования будет проводиться выборочно по месту базирования яхт с 08 по 10 июня 2021г. (*согласно п.9. РЕГЛАМЕНТА*).

18.2. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству, ГК, ПК и МК будут действовать в пределах своих полномочий в соответствии с установленными правилами.

19. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

19.1. На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями следующим образом: на носовой части корпуса и на гике. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты (*согласно п.4 РЕГЛАМЕНТА*).

20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

20.1. Официальное судно гонки – Главное Судейское Судно (ГСС) «Лукулл».

21. РАДИОСВЯЗЬ

21.1. Инструкция по радиосвязи прилагается дополнительно (*см. ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №2*).

22. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ

22.1. Все яхты, участвующие в гонке должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и личные документы всех членов экипажа.

22.2. Оформление выхода участвующих яхт в пограничную зону оформляется Оргкомитетом гонки. При прохождении судопропускного сооружения С-1 (*КП «Кронштадт» /форт «Константин»/*) и при обратном возвращении с гонки, участвующие в гонке яхты обязаны по радиосвязи на канале **VHS-6** (позывной «Гранит», тел.8-812-439-54-38) сообщить название яхты, фамилию капитана и количество людей на борту.

22.3. Связь с пограничной службой на канале **VHS-16:**

в районе островов Нерва и пролива Бьёрке-Зунд – в случае необходимости при выходе на связь запросить «**БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ**»;

в районе островов Соммерс, Гогланд – «**Лебедь-16**», «**Лебедь-18**», «**Лебедь-20**» или иной позывной.

24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

24.1. Все участники соревнования принимают участие в нём полностью на свой страх и риск (*п.3 ППГ («Решение участвовать в гонке»*). Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхт во время проведения соревнования несут исключительно сами участвующие.

24.2. ГК (*судейская коллегия*) не берёт на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, материальный ущерб и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними.

25. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

25.1. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды (*в т.ч. в рамках п.55 ППГ*).



Председатель ГК _____ М.С.Ухин

тел. 8 921 963 43 48, e-mail: 1610m@mail.ru

ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА ПАРУСНЫХ ЯХТ «КУБОК 100-МИЛЬ»
г. Санкт-Петербург

08 - 14 июня 2022 года

ГОНОЧНЫЙ ЛИСТ

Яхта _____ № на парусе _____, город _____
(название)

Экипаж:

1. _____, 2. _____, 3. _____, 4. _____,
5. _____, 6. _____, 7. _____, 8. _____,

Дата	Время	Координаты		Ветер		Курс яхты	Примечание
		Широта	Долгота	направл.	(м/с)		

Капитан _____
подпись *ф.и.о.*

Гоночный лист принят ГК «_____» июня 2021 в _____ час. _____ мин.

Секретарь _____

Записи в гоночный лист вносятся после старта, при прохождении знака, указанного в ГИ, финиша, а также каждые четыре часа при прохождении дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.

ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА ПАРУСНЫХ ЯХТ «КУБОК 100-МИЛЬ»

г. Санкт-Петербург

08 - 14 июня 2022 года

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Связь во время гонки яхт между собой осуществляется в международном морском диапазоне на канале **VHS-72**.
2. **Перед заходом (выходом) в Среднюю гавань Кронштадта НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО! Запросить разрешение на вход (выход) в гавань у Оперативного Дежурного (позывной «ЗАГАР») на 11 канале УКВ, Телефон: 311 93 83 или 311 46 35.**
3. **При следовании на выход/вход Кронштадтским Корабельным фарватером примерно на траверзе ф. Константин яхта обязана оповестить ПП «Форт Константин». Позывной «ГРАНИТ». Канал связи VHS-6. Телефон:+7 812 439 5438;**

При выходе: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - **Ответ:** «На связи».

Вызов: «Яхта» ... (название) *следую для участия в регате «Кубок 100 миль».*

На борту ... человек, все граждане РФ. Капитан ... (фамилия) - **Ответ:** «Принято».

При возвращении: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - **Ответ:** «На связи»

Вызов: «Яхта... (название) *возвращаюсь с участия в регате «Кубок 100 миль». На борту... человек, все граждане РФ. Следую в место базирования. Капитан... (фамилия)* - **Ответ:** «Принято».

4. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале **VHS-16**.
5. На всей акватории ответственности Морского порта СПб-га рекомендуется дополнительно нести вахту на **VHS-89**.
6. Все суда обязаны отвечать на вызовы **постов погранслужбы ФСБ РФ** и на вызовы оперативного дежурного **береговой охраны (+ 7 812 271 4588)** и выполнять их указания.
7. ГК может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.
8. **Канал работы ГСС на старте-финише – VHS-72 (вспомогательный канал 69 УКВ).**
9. До начала стартовой процедуры все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций.
10. Во время гонки ГСС несёт радиовахту на канале **VHS-16**. Переход на канал **VHS-16** осуществляется через **10 минут** после окончания стартовой процедуры. Примерно за час до предполагаемого времени финиша в гонке ПЕРВОЙ яхты будет осуществлен обратный переход на канал **VHS 72**.
11. Примерно за час до предполагаемого времени **финиша яхта ОБЯЗАНА сообщить о себе ГК по телефонам** (см.выше: п.11). А в темное время суток и в условиях плохой видимости яхта должна выйти на связь с ГСС на канале **VHS 72** (на расстоянии не менее **0,5 м.м. от финиша**).

Председатель ГК - Ухин Михаил Сергеевич (+7-921-963 43 48, e-mail: 1610m@mail.ru)

Главный секретарь - Суровцевой Марии Анатольевне (тел. +7-911-931-17-99, эл. почта: msurovtseva@yandex.ru).

Председатель ГК

С.М.Ухин

Маршрут гонки №1



Маршрут гонки «Кубок 100 миль»

