



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация **«Ассоциация крейсерской-гоночных яхт класса Л-6»**
ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793
199106, Россия, Санкт-Петербург, Лахта-Ольгино, тер. Лахта, ул. Береговая, д.19, лит.А., 208

Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2023. День 1

Итак, первый день Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2023 прошел. Справедливости ради стоит отметить, что так как в программе соревнований проводится не одна гонка, а две, то Кубок 100 миль превратился из гонки в настоящую регату.

Напомним, что первая гонка посвящена памяти [Адмирала Юрия Александровича Пантелеева](#), и в ней участники обогнули северный буй Банки Каменной правым бортом, 14 буй Северного фарватера левым бортом, и финишировали в районе Военного угла Кронштадта.



Погода в день гонки радовала и огорчала одновременно, так как для яхтсменов наличие солнца не компенсирует отсутствие ветра. А с ветром было не все ладно весь день - дул неспешный NO 2-3м/с, который временами переходил на S, а к концу дня зашел ближе к W, но увы, не усилился.

Одни из самых сложных соревнований в парусном спорте, а для крейсерских яхт тем более – это гонки при слабом ветре, особенно ветре переменчивых направлений. Старт был дан под спинакерами, и вначале, пока ветер был еще более или менее все развивалось динамично, но по ходу гонки он неоднократно менял свое направление и



ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ»



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация **«Ассоциация крейсерской-гоночных яхт класса Л-6»**
ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793
199106, Россия, Санкт-Петербург, Лахта-Ольгино, тер. Лахта, ул. Береговая, д.19, лит.А., 208

«скисал». Вот тут нашим участникам пришлось показать все свое мастерство и не смотря на слабый ветер, борьба между яхтами была очень напряженной. Яхты финишировали плотной группой, и борьба на финише шла в буквальном смысле за секунды. Тем не менее, не смотря на сложность погодных условий, отдельным яхтам удалось значительно оторваться от основной группы.

Итог был закономерен: победили сильнейшие.

Итак, по результатам первой гонки:

В классе Л-6 первые три места распределились следующим образом:

Яхта Лена – 1 место

Яхта Онега – 2 место

Яхта Ника – 3 место

В классе Цетус первые три места распределились следующим образом

Яхта Мир – 1 место

Яхта Fortuna 2 – 2 место

Яхта Греза – 3 место

В Свободном классе первые три места распределились следующим образом:

Яхта Joy – 1 место

Яхта Елена – 2 место

Яхта Эридан – 3 место

В Классе деревянных яхт первые три места распределились следующим образом

Яхта Мираме – 1 место

Яхта Асмодей – 2 место

Яхта Луга – 3 место

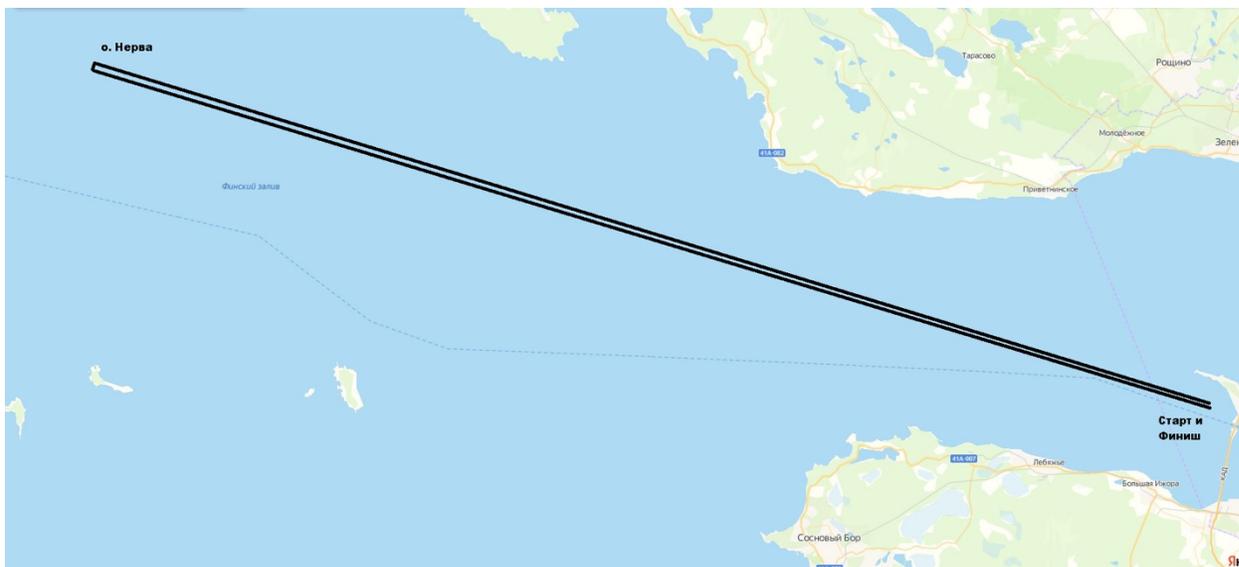
Результаты в классе ORC будут предоставлены позже, после учета всех необходимых коэффициентов.

Старт второй гонки, был назначен на 20:00, а первая закончилась около 16:00, поэтому после окончания первой гонки, яхтсмены получили пару часов отдыха перед сложной и долгой ночной гонкой, ведь судя по прогнозу погоды всем было ясно, что быстро эту дистанцию пройти не получится.



ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ»

Так как до старта гонки Кубок 100 миль оставалось достаточно времени, а прогноз ветра оставлял желать лучшего, гоночным комитетом было принято решение произвести опрос участников о возможном сокращении дистанции гонки. Большинство экипажей высказалось за продолжение борьбы на полной дистанции.



В районе 19:00 яхты собрались около форта Константин и организованным флотом перешли через судопропускное сооружение С1 к 7-8 паре буев Кронштадского корабельного фарватера.

Отметим, что старте второй гонки, именем которой и названа наша регата, собралось уже гораздо больше яхт-участников и флот Кубка 100 миль стал еще более внушительным: от больших Эридана, Елены, катамарана Европы, Цетусов, Л-6, 800 и до самых небольших яхт флота: Сонрад 25R Беркут и Арктур.

В 20:00 был дан старт. Слабый юго-восточный ветер расправил поднятые разноцветные спинакеры уводя весь флот на запад, к одинокому острову Нерва...

Уже через час после старта, на траверзе маяка Толбухин, картина резко изменилась – ветер поменял направление на NW и окончательно стих... Яхты продолжили медленно идти на ветер в штилевой зоне на фоне заходящего солнца. Впереди у участников гонки еще более половины дистанции..

Официальные ресурсы соревнования: www.100nm.ru и www.l-6.org



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация **«Ассоциация крейсерской-гоночных яхт класса Л-6»**
ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793
199106, Россия, Санкт-Петербург, Лахта-Ольгино, тер. Лахта, ул. Береговая, д.19, лит.А., 208

Настало время представить Партнеров, которые помогают в это непростое время, проводить Историческую гонку парусных яхт «Кубок 100 миль»:



Судостроительная фирма «АЛМАЗ»

Судостроительная фирма "Алмаз" является мировым лидером в строительстве амфибийных кораблей на воздушной подушке.

Численность персонала составляет более 1000 человек. Современные эллинги фирмы позволяют производить полный цикл строительства кораблей в цеховых условиях до спуска корабля на воду. Одновременно со строительством, техническая база предприятия дает возможность производить все виды ремонта и модернизации кораблей.

Процесс спуска и подъема судов производится с помощью двух плавучих доков грузоподъемностью 3000 тонн и 2500 тонн. Доки используются для подъема и перекатки судов на горизонтальные стапели, имеющие более десяти построечных мест.

Сайт:

Компания «Фордевинд-Регата»

Традиционный партнер большинства парусных соревнований Санкт-Петербурга, компания «Фордевинд-Регата» является поставщиком на российский рынок товаров таких зарубежных компаний, как: LaserPerfomance, RS Sailing, One Plus Boats, Beta Marine, Marine Business, Vetus, Maritim, Nauticalia, Bainbridge, English Braids, Gill, Saint James и др.

На самом деле магазин Фордевинд-регаты, который находится в Санкт-Петербурге, на Петровская коса, д. 7. знаком большинству яхтсменам не понаслышке, ведь именно



ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ»



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Ассоциация крейсерской-гоночных яхт класса Л-6»
ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793
199106, Россия, Санкт-Петербург, Лахта-Ольгино, тер. Лахта, ул. Береговая, д.19, лит.А., 208

там можно купить все что угодно связанное с парусным и водномоторным спортом, начиная от одежды и заканчивая любым яхтенным оборудованием.

Сайт: <https://fordewind-regatta.ru>

Компания ООО АКВАФОР

АКВАФОР®- производитель фильтров для воды №1 в России*, выступил партнером исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» 2023. Победители гонки получают функциональные и экологичные призы: фильтр – бутылки АКВАФОР. С ними вкус победы становится не только ярче: фильтр - бутылки АКВАФОР помогают спасти планету от лишнего пластика, потому что каждая фильтр – бутылка заменяет целых 300 пластиковых бутылей воды объёмом 0,5 л.

АКВАФОР® задает стандарты водоочистки и является лидером на рынке бытовой и промышленной фильтрации воды в России. В 2023 г АКВАФОР®– признан общеизвестным товарным знаком в Российской Федерации. Это официальное признание того, что фильтры для питьевой воды, выпускаемые петербургской компанией ООО «АКВАФОР», имеют широкую известность и узнаваемость среди потребителей.

Надо добавить, что Компания «АКВАФОР» уже была партнером Ассоциации при проведении Чемпионата России среди яхт класса «Л-6» 2022 года, и мы надеемся на продолжение нашего сотрудничества в это непростое для всех время.

Сайт: <https://www.aquaphor.ru>

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЕ МОРЕХОДНЫЕ КЛАССЫ

Про МОРКЛАССЫ, как их с любовью называют яхтсмены много не нужно говорить, достаточно сказать, что это по правде ведущая школа яхтинга в Санкт-Петербурге, через которую проходят, делая первые шаги в парусе многие и многие яхтсмены.

Сайт: <https://morclass.ru>

Информационные партнеры:

Журнал YACHTRUSSIA:

Журнал Yacht Russia – партнер знаменитого немецкого журнала Yacht, самого старого регулярного европейского издания о парусном спорте. Выходящий с 1904 года Yacht, сегодня имеющий тираж более 100 000 экземпляров, нашел в лице Yacht Russia, достойного партнера, оперативно информирующего читателей обо всех актуальных проблемах жизни мирового и российского паруса. Описания плаваний и походов под



ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ»



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация **«Ассоциация крейсерской-гоночных яхт класса Л-6»**
ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793
199106, Россия, Санкт-Петербург, Лахта-Ольгино, тер. Лахта, ул. Береговая, д.19, лит.А., 208

парусами, тесты парусных яхт и практические советы капитанам, информация о технических новинках и новости с дистанций крупнейших мировых регат, интервью с ведущими яхтсменами и яхтенными конструкторами мира, а также исторические хроники – все это сегодня представляет своим читателям журнал Yacht Russia.

Сайт: <https://www.yachtrussia.com>

Радио ЗЕНИТ

Петербургская информационная музыкальная спортивная радиостанция. Основной упор эфира сделан на новости, аналитические передачи и авторские программы людей, имеющих оригинальные взгляды. Музыкальная составляющая — современная российская и мировая рок-музыка, а также музыка 80-х и 90-х годов. Вещание круглосуточное на частоте 89.7 FM. Начало вещания 20 октября 2007 года.

Сайт: <https://www.radiozenit.ru>

Телеканал «78»

78й представлять долго тоже не нужно — это только самые важные, полезные и интересные программы о Петербурге, его жителях и главных городских событиях.

Сайт: <https://78.ru>

Официальная проводящая организация Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль»:

Санкт-Петербургская региональная общественная организация "Объединение парусного спорта "Санкт-Петербургский парусный союз" (СППС) официально является аккредитованной Комитетом по физической культуре и спорту Федерацией парусного спорта в Северной столице, а также представителем Всероссийской федерации парусного спорта в городе на Неве.

Сайт: <https://sailingunion.ru>

Сопровождающие организации:

Ассоциация крейсерской-гоночных яхт класса Л-6 / Сайт: <https://l-6.org>

Ассоциация ORC Северо-Запад / Сайт: <http://orcnpw.ru>

При поддержке:

Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб

Сайт: <https://central-yacht-club.ru>

Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга

Сайт: <https://www.gov.spb.ru/gov/morsovet/>

КРОНШТАДТСКОЕ МОРСКОЕ СОБРАНИЕ



ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ»



Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная
организация **«Ассоциация крейсерской-гоночных яхт класса Л-6»**
ИНН 7801269729, КПП 780101001, ОГРН 1107800002793
199106, Россия, Санкт-Петербург, Лахта-Ольгино, тер. Лахта, ул. Береговая, д.19, лит.А., 208

С уважением,
Организационный комитет Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2023
Директор Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2023
Антон Маханов

Тел: +7 911 748 88 28

Email: info@l-6.org



ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ»