



# ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ» - 2024

Соревнование по парусному спорту  
Региональные соревнования «Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»

Физкультурное мероприятие  
«Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»

г. Санкт-Петербург

04 - 19 июня 2024 года

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:	ППГ – Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–2021)
	ГИ – гоночная инструкция
	ГСС – главное судейское судно
	ГК – гоночный комитет
	ПК – протестовый комитет
	ТК – технический комитет

### 1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнования проводятся по ПРАВИЛАМ, в смысле определения, содержащегося в ППГ 21.
- 1.2. Кроме того, будут применяться следующие документы:
  - Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 г. № 576, с изменениями, внесенными приказами Министерства спорта Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 337, от 21 декабря 2023 г. № 1052;
  - Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
  - Специальные правила World Sailing для морских гонок (WS OSR) (категория 3 по безопасности) для всех классов яхт, участвующих в соревновании;
  - Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems 2023/ORC International & ORC Club), действующая редакция;
  - Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция.
  - Правила класса «Л-6», класса Open 800, правила флота «Четвертьтонник», других классов яхт, участвующих в регате (в их действующих редакциях);
  - Местные правила плавания на навигацию 2024 года, в т.ч.: обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
  - Регламент соревнования;
  - Настоящая гоночная инструкция;
  - Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.
- 1.3. В случае противоречия между РЕГЛАМЕНТОМ и ГИ будет применяться правило 63.7 ППГ.
- 1.4. В случае противоречия между текстами правил на различных языках, английский текст имеет преимущество.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 2.1. Официальной электронной доской объявлений является Телеграмм канал Кубка 100-миль ([t.me/kubok100mil](https://t.me/kubok100mil)).  
По возможности, все документы Соревнования оперативно будут размещаются на следующих ресурсах: на сайте Кубка 100-миль ([www.100nm.ru](http://www.100nm.ru)), сайте Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» ([www.l-6.org](http://www.l-6.org)), сайте Санкт-Петербургского парусного союза ([www.sailingunion.ru](http://www.sailingunion.ru)), сайте Ассоциации ORC Северо-Запад ([www.orcnw.ru](http://www.orcnw.ru)).
- 2.2. Любые изменения и дополнения ГИ (за исключением времени подачи самого сигнала «Предупреждение»):



# ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ» - 2024

- будут публиковаться на официальном Телеграм-канале соревнования не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки
  - будут передаваться по УКВ радиосвязи на 72 канале – с момента менее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение».
- 2.3. После сигнала «Предупреждение» и до финиша яхты или прекращения гонки Гоночный комитет может передавать информацию участникам по радиосвязи на 72 канале VHF. Вся информация, передаваемая по радиосвязи после сигнала «Предупреждение», за исключением сигнала о прекращении гонки, является только рекомендательной, и ни в коей мере не снимает с капитанов ответственность за решение продолжать или прекратить гонку, и за безопасность яхты и экипажа.

### 3. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 3.1. Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.2 ГИ.

### 4. ПРОГРАММА (РАСПИСАНИЕ) ГОНОЧНОЙ ЧАСТИ СОРЕВНОВАНИЯ

08 июня, Суббота	<p>15.00 <b>Старт гонки:</b> западнее южной дамбы о. Котлин, приблизительно в двух кабельтовых к северу Кронштадтского Корабельного фарватера в районе седьмой-восьмой пары буев с координатами 60°0.35N, 29°38.30E;</p> <p><b>Знак №1:</b> <u>о.Нерва (левым бортом)</u>; Время прохождения о.НЕРВА должно быть зафиксировано в гоночном листе и вахтенном судовом журнале.</p> <p><b>Финиш:</b> в районе старта</p> <p><i>Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат</i></p>
---------------------	--

### 5. ЗАЧЕТНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ, ПОРЯДОК СТАРТОВ

- 5.1. Зачетные группы для участия в региональном соревновании «Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль» устанавливаются согласно п. 3 соответствующего Регламента:
- зачетная группа: класс - крейсерская яхта Л-6;
  - зачетная группа: класс - крейсерская яхта ORC;
  - зачетная группа: класс - крейсерская яхта 800;
  - зачетная группа: класс - крейсерская яхта Четвертьтонник;
  - зачетная группа: класс – крейсерская яхта Картер - 30.
- 5.2. Зачетные группы для участия в физкультурном мероприятии «Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль» устанавливаются согласно п. 3 соответствующего Регламента:
- зачетная группа: класс - крейсерская яхта ORC;
  - зачетная группа: класс - крейсерская яхта 800;
  - зачетная группа: класс - крейсерская яхта Четвертьтонник;
  - зачетная группа: класс – крейсерская яхта Картер – 30;
  - зачетная группа: «Клуб деревянных яхт Финского залива»;
  - зачетная группа: «Свободный класс»
- 5.3. Стартовые группы  
Стартовые группы будут определены по окончании работы Комиссии по допуску.  
Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС, соответствующие номеру стартовой группы.
- 5.4. Список яхт, допущенных к соревнованию, а также порядок стартов будут выложены не позднее 23:00 06.06.2024 на официальной электронной доске объявлений.

## 6. ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ

6.1. Дистанция гонки: о.Котлин - о.Нерва (левым бортом) - о.Котлин.



6.2. Местоположение ГСС на старте и финише, указанные в п.4 ГИ, дано описательно. Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта/финиша.

Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат.

## 7. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

7.1. Стартовой линией является условная линия между сигнальным флагштоком (шестом) с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и стартовым знаком (веха с флагом оранжевого цвета) на левом конце линии.

7.2. Финишной линией является условная линия между сигнальным флагштоком (шестом) с синим флагом на ГСС на правом конце линии и знаком (веха с флагом оранжевого цвета) на левом конце линии.

## 8. СТАРТ

8.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ.

8.2. Оранжевый флаг на ГСС, обозначающий стартовую линию, будет показан с 1 (одним) звуковым сигналом не менее, чем за 10 (десять) минут до сигнала «Предупреждение».

8.3. В случае последовательных стартов сигнал «Предупреждение» для следующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт» для предыдущей группы.

8.4. До сигнала «Предупреждение» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров. Незарегистрированная яхта будет посчитана как DNC без рассмотрения. Это изменяет правила А4, А5 ППГ.



# ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ» - 2024

- 8.5. Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 (тридцать) минут после сигнала «Старт» для своей стартовой группы, считается DNS без рассмотрения. Это изменяет правила А4, А5 ППГ.
- 8.6. Когда яхта стартует в течение последних 60 секунд перед сигналом «Старт», она может вернуться на предстартовую сторону стартовой линии, чтобы выполнить оправдание, но, если она этого не делает, то яхта должна быть наказана штрафными очками в 20% от числа очков, полученных не финишировавшими яхтами (с округлением до ближайшего целого).
- 8.7. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться явно в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов, и не создавать помех стартующим яхтам.

## 9. ОТЗЫВЫ

- 9.1. Отзывы в соответствии с правилом 29 (ППГ).
- 9.2. При индивидуальном отзыве, в дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1, номера отозванных яхт будут передаваться по радиосвязи (при возможности). Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

## 10. ФИНИШ

- 10.1. Финиширующая яхта в темное время суток должна продублировать прохождение финишной линии по радиосвязи.
- 10.2. В случае отсутствия судейского судна в указанном месте финиша, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения точки с указанными координатами места финиша в судовом журнале (гоночном листе), а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (при возможности), затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов соревнований.

## 11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 11.1. Абсолютное контрольное время «закрытия финиша» гонки 21:00 09.06.2024.
- 11.2. Яхты, финишировавшие после истечения контрольного времени, будут считаться DNF без рассмотрения.

## 12. ГОНОЧНЫЕ ЛИСТЫ И СУДОВОЙ ЖУРНАЛ

- 12.1. Каждая яхта в гонке обязана вести судовой журнал и заполнять гоночный лист (см. Приложение №1 к ГИ).
- 12.2. Записи в гоночный лист и в судовой журнал вносятся после СТАРТА, при прохождении о. НЕРВА, и после ФИНИША, а также каждые четыре часа при прохождении дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана. Представитель экипажа яхты должен сдать в ГК подписанный капитаном гоночный лист на финише, либо передать в электронном виде на почту главного секретаря [parusspb09@mail.ru](mailto:parusspb09@mail.ru) или WhatsApp на телефон +7 (911) 100 27 33.
- 12.3. Все яхты, участвующие в Исторической гонке парусных яхт «Кубок 100 миль» должны быть оборудованы аппаратурой «активный АИС».
- 12.4. Для контроля прохождения дистанции в классе яхт ORC (см. 15.4) участники обязаны использовать приложение для смарт-устройств «GPS Logger» для Андроид и «Open GPX Tracker» для iPhone. После финиша все записи треков должны быть переданы в ГК на адрес [parusspb09@mail.ru](mailto:parusspb09@mail.ru).  
За нарушение требования этого раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками - 10 процентами к времени прохождения дистанции. Этим изменяется правило 63.1. (ППГ).

## 13. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 13.1. Намерение о подаче протеста должно быть заявлено ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки.



# ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ» - 2024

- 13.2. Оформленный протест должен быть поданы в офис регаты в течение 2 часов после прихода финишного судна на место своего базирования после проведения данной гонки, а в случае прихода судна в место базирования после 22 часов – до 11 часов следующего дня. Время прихода судна в место базирования публикуется на официальном телеграм-канале соревнования.
- 13.3. Бланк для подачи протеста можно будет получить в офисе регаты, на месте финиша гонки или на месте базирования ГК.
- 13.4. Извещения о протестах будут опубликованы не позднее 20 минут с момента окончания времени подачи протестов.

## 14. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 14.1. Применяться линейная система подсчета очков.
- 14.2. Гонки в зачетных группах: класс - крейсерская яхта Л-6, класс - крейсерская яхта 800, класс - крейсерская яхта Четвертьтонник, класс – крейсерская яхта Картер – 30, свободный класс проводятся без гандикапа, по фактическому времени прохождения дистанции.
- 14.3. Гонки в зачетной группе класс - крейсерская яхта ORC проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится по правилам системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems/ORC International & ORC Club). При подсчете результатов дополнительно возможно деление на дивизионы:
- ORC I – яхты с классификационной длиной CDL > 8,400
  - ORC II – яхты с классификационной длиной CDL ≤ 8,400
- В случае, если в каком-либо дивизионе будет заявлено менее 3-х яхт, мероприятиях в этом дивизионе не проводятся и все заявившиеся яхты объединяются в один класс. Будет применяться метод расчета исправленного времени PCS All Purpose.
- 14.4. Гонки в зачетной группе «Клуб деревянных яхт Финского залива» проводятся с гандикапом, предоставленном Ассоциацией Клуба деревянных яхт Финского залива.

## 15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

- 15.1. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing для морских гонок для категории 3 по безопасности, за исключением пунктов 3.18, 3.21. Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».
- 15.2. Запрещается пересекать Кронштадтский Корабельный фарватер восточнее осевого входного буя с координатами 60°01,494N, 29°29,696E в течении всей гонки. При нарушении этого пункта яхты будут оштрафованы на 20% очков, рассчитанных согласно ППГ 44.3(c).
- 15.3. При запрете на вход в район 105 и 107 во время старта будет вывешен красный флаг, при разрешении входа в районы 105 и 107 будет вывешен зеленый флаг.  
**(район № 105** (60 08,5N 029 14,9E; 60 03,5N 029 14,9E; 60 03,5N 028 59,9E; 60 08,5N 028 59,9E), **район № 107** (60 10,3 N 028 54,6 E; 60 04,0 N 028 54,6 E; 60 04,0 N 028 33,9 E; 60 07,0 N 028 33,9 E; 60 10,3 N 028 45,7 E)).
- Яхты пересекшие районы 105 и 107 при поднятом красном флаге будут дисквалифицированы, как NSC - непрошедшая дистанцию.
- 15.4. Яхты обязаны нести радиолокационные отражатели.

## 16. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

- 16.1. Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае, ее капитан и команда обязаны любыми средствами связи немедленно известить об этом ГК.

## 17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ



# ИСТОРИЧЕСКАЯ ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ» - 2024

- 17.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК
- 17.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

## 18. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

- 18.1. Контрольный осмотр яхт и инспекция оборудования будет проводиться выборочно по месту базирования яхт с 05 по 07 июня 2024г. (см. Приложение 3 Инструкция по контрольному обмеру).
- 18.2. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением времени нахождения яхты в гонке.

## 19. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

- 19.1. Согласно Регламенту о соревновании.

## 20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

- 20.1. Главное судейское судно (ГСС) – яхт «Умка» (яхта приблизительно 15 м, синего цвета без мачты).

## 21. РАДИОСВЯЗЬ

- 21.1. Инструкция по радиосвязи прилагается (см. Приложение №2 к ГИ).

## 22. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ

- 22.1. Все яхты, участвующие в гонке, должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и паспорта всех членов экипажа.
- 22.2. Оформление выхода участвующих яхт в пограничную зону осуществляется Оргкомитетом соревнования.  
При прохождении судопропускного сооружения С-1 (КП «Кронштадт» /форт «Константин»/) и при обратном возвращении с гонки, участвующие в гонке яхты обязаны по радиосвязи на канале VHS-6 (позывной «Гранит», тел.8-812-439-54-38) сообщить название яхты, фамилию капитана и количество людей на борту.
- 22.3. В случае необходимости связь с пограничной службой осуществляется на канале VHS-16: в районе островов Нерва и пролива Бьёрке-Зунд –запросить «БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ»; в районе островов Соммерс, Гогланд – запросить «Лебедь-16», «Лебедь-18», «Лебедь-20» или иной позывной.

## 23. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 23.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 3 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

## 24. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 24.1. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды (в т.ч. в рамках п.55 ППГ).

Председатель ГК \_\_\_\_\_ М.А. Суровцева

тел. 8 (911) 931 17 99,  
e-mail: [msurovtseva@yandex.ru](mailto:msurovtseva@yandex.ru)





**Соревнование по парусному спорту  
Региональные соревнования «Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»  
Физкультурное мероприятие  
«Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»**

г. Санкт-Петербург

04 - 19 июня 2024 года

## ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Связь во время гонки яхт между собой осуществляется в международном морском диапазоне на канале VHS-72.
2. Перед заходом (выходом) в Среднюю гавань Кронштадта НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО! Запросить разрешение на вход (выход) в гавань у Оперативного Дежурного (позывной «ЗАГАР») на 11 канале УКВ, Телефон: 311 93 83 или 311 46 35.
3. При следовании на выход/вход Кронштадтским Корабельным фарватером примерно на траверзе ф. Константин яхта обязана оповестить ПП «Форт Константин». Позывной «ГРАНИТ». Канал связи VHS-6. Телефон: +7 812 439 5438;

При выходе: (примерный вид сообщения)

*Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - Ответ: «На связи».*

*Вызов: «Яхта» ... (название) следую для участия в регате «Кубок 100 миль».*

*На борту ... человек, все граждане РФ. Капитан ... (фамилия) - Ответ: «Принято».*

При возвращении: (примерный вид сообщения)

*Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - Ответ: «На связи»*

*Вызов: «Яхта... (название) возвращаюсь с участия в регате «Кубок 100 миль». На борту... человек, все граждане РФ. Следую в место базирования. Капитан... (фамилия) -*

*Ответ: «Принято».*

4. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале VHS-16.
5. На всей акватории ответственности Морского порта СПб-га рекомендуется дополнительно нести вахту на VHS-89.
6. Все суда обязаны отвечать на вызовы постов погранслужбы ФСБ РФ и на вызовы оперативного дежурного береговой охраны (+ 7 812 271 4588) и выполнять их указания.
7. ГК может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.
8. Канал работы ГСС на старте-финише – VHS-72 (вспомогательный канал 69 УКВ).
9. До начала стартовой процедуры все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций.
10. Во время гонки ГСС несёт радиовахту на канале VHS-16. Переход на канал VHS-16 осуществляется через 10 минут после окончания стартовой процедуры. Примерно за час до предполагаемого времени финиша в гонке ПЕРВОЙ яхты будет осуществлен обратный переход на канал VHS 72.
11. Примерно за час до предполагаемого времени финиша яхта ОБЯЗАНА сообщить о себе ГК по телефонам (см. выше: п.11). А в темное время суток и в условиях плохой видимости яхта должна выйти на связь с ГСС на канале VHS 72 (на расстоянии не менее 0,5 м.м. от финиша).

Председатель ГК – Суровцева Мария Анатольевна  
(тел. 8 911 931 17 99, e-mail: [msurovtseva@yandex.ru](mailto:msurovtseva@yandex.ru))

Главный секретарь – Трофимова Елена Алексеевна  
(8 (911) 100 27 33, e-mail: [parusspb09@mail.ru](mailto:parusspb09@mail.ru))

Председатель ГК

М.А. Суровцева





**Соревнование по парусному спорту  
Региональные соревнования «Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»**

**Физкультурное мероприятие  
«Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»**

г. Санкт-Петербург

04 - 19 июня 2024 года

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЬНОМУ ОБМЕРУ**

1. Яхты, участвующие в соревновании, должны быть зарегистрированы в спортивном судовом реестре ВФПС (Спортсудорегистре), и иметь действительные мерительные свидетельства, предусмотренные правилами класса.
2. При регистрации яхты должны предъявить в Технический комитет (ТК) следующие документы:
  - судовой билет или свидетельство о регистрации ВФПС,
  - действительное мерительное свидетельство (сертификат) класса,
  - карту контрольного осмотра, подписанную Ответственным лицом.
3. Соревнования относятся к 3 категории согласно Специальным правилам Международной парусной федерации (WS OSR).
4. Допускаются следующие отступления от требований Специальных Правил:
  - 4.1. Пр. 3.21: Запас пресной воды не обязателен.
  - 4.2. Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».
5. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.
6. Выборочный контрольный обмер и проверка соответствия яхт требованиям Специальных правил будет производиться в клубах базирования 05 – 07 июня 2024. График контрольного осмотра будет опубликован на официальной доске объявлений по окончании регистрации. Владелец (представитель владельца) обязан обеспечить присутствие Ответственного лица на яхте и доступ инспектора на яхту в указанное в графике время.

Председатель Технического комитета

В.В. Алексеев