

Пресс-релиз Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль»



Июнь традиционно в парусном мире Санкт-Петербурга наполнен разными, очень важными, парусными событиями города. А ведь июнь — это только начало нашего короткого, но весьма яркого парусного сезона!

Одним из этих событий, и по праву одним из главных, является Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль», которая в этом году проводится 8 и 9 июня. Уже более 20 лет проводящей организацией, является наша Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» чем мы по праву очень гордимся.

Первое документальное упоминание о гонке на 100-мильной дистанции в восточной части Финского залива относится к 1851 г. В том году 1 июня впервые была проведена гонка вокруг о. Нерва со стартом и финишем на Большом Кронштадтском рейде. В той гонке участвовало шесть шхун и четыре тендера Санкт-Петербургского яхт-клуба. А в 1852 году гонка была проведена уже международном статусе, так как в ней приняли участие яхты из Великобритании — родины парусного спорта. За год до этого в Англии состоялась гонка вокруг о. Уайт «The Cup of One Hundred Sovereigns» (“Кубок 100 гиней”), в которой вместе с традиционными участницами — яхтами Королевской эскадры «Royal Yacht Squadron» — впервые соревновалась американская шхуна «America». Она была спроектирована и построена Джорджем Стирсом в Нью-Йорке специально для участия в Большой промышленной выставке 1851 г. в Лондоне и должна была продемонстрировать англичанам и всему миру достижения США. «America», стартовавшая позже всех, легко победила своих английских соперников, положив тем самым начало самому престижному в парусном мире состязанию «The America’s Cup» — Кубок «Америки».

В 2001 году «100-мильная гонка» была возрождена в России по инициативе общественной организации «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» и яхт-клуба Ленинградской военно-морской базы и ныне проводится ежегодно с историческим названием «Кубок 100 миль».

В этой гонке экипажи яхт соревнуются в акватории Финского залива Балтийского моря по историческому маршруту Кронштадт — остров Нерва — Кронштадт. Общая протяженность дистанции морской гонки по генеральному курсу составляет 101 морскую милю.

Историческая гонка «Кубок 100 миль» с 2001 года ежегодно включена в официальный календарь парусных соревнований, проводимых Санкт-Петербургским парусным союзом, а с 2015 года также включена в ежегодный Календарь спортивных соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта.

Участниками гонок «Кубок 100 миль» являются квалифицированные экипажи всех типов крейсерских парусных яхт морского района плавания. Зачетные группы участников формируются по классам яхт. Основную зачетную группу долгое время составляли крейсерско-гоночные яхты класса «Л-6». В настоящее время в гонке участвуют яхты, разных классов, составляющие несколько полноценных групп.

Яхты, занявшие первое, второе и третье места в каждой зачетной группе, награждаются призами и дипломами. В классе «Л-6» победитель гонок награждается переходящим «Кубком 100 миль». С 2021 года Ассоциация яхт класса ORC Северо-Запад также учредила переходящий Кубок для победителя этой замечательной гонки в классе яхт ORC. Яхта, быстрее всех прошедшая дистанцию, награждается переходящим «Кубком быстрой яхты».

Возрожденная спустя полтора столетия Историческая гонка «Кубок 100 миль» – это одно из самых ярких и престижных морских парусных соревнований Санкт-Петербурга и России. С уверенностью можно говорить о том, что “Кубок 100 миль” может и должен по праву встать в один ряд с самыми известными парусными соревнованиями мира.

В 2024 году Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль», в связи с проведением Петербургского Международного Экономического Форума, будет состоять только из одной гонки.

Старт: 8 июня 2024 г, 15:00

Где: Старт гонки западнее южной дамбы о. Котлин, приблизительно в двух кабельтовых к северу Кронштадтского Корабельного фарватера;

Знак №1: о. Нерва (левым бортом);

Финиш: в районе старта, 09 июня 2024 года.

В этом году в гонке примут участие 39 яхт из которых сформированы 4 зачетные группы: **класс - Крейсерская яхта Л-6; класс - Крейсерская яхта ORC; «Клуб деревянных яхт Финского залива» и «Свободный класс»**

В том числе, в зачетной группе Крейсерская яхта «Л-6» будут участвовать 8 яхт класса «Л-6»: [Яхта АРГО RUS 843](#) , [Яхта ВАРЯГ RUS 625](#) , [Яхта Лена RUS 815](#) , [Яхта Нептун RUS 732](#) , [Яхта Ника RUS 668](#) , [Яхта Онега RUS 671](#) , [Яхта Синяя Птица RUS 630](#) , [Яхта Сольвейг RUS 626](#) .

Важно, что несмотря на сложности в организации Историческую гонку парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2024 продолжают поддерживать наши традиционные партнеры, а именно:

РОО Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз»» (СППС)

Санкт-Петербургская региональная общественная организация «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз»» (СППС) официально является аккредитованной Комитетом по физической культуре и спорту федерацией парусного спорта в Северной столице, а также представителем Всероссийской Федерации парусного спорта в городе на Неве. Является официальной проводящей организацией Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль»

Сайт: <https://sailingunion.ru>



Компания «Фордевинд-Регата»

Традиционный партнер большинства парусных соревнований Санкт-Петербурга компания «Фордевинд-Регата» является поставщиком на российский рынок товаров таких зарубежных компаний, как: LaserPerformance, RS Sailing, One Plus Boats, Beta Marine, Marine Business, Vetus, Maritim, Nauticalia, Bainbridge, English Braids, Gill, Saint James и др. На самом деле, магазин «Фордевинд-регаты», который находится в Санкт-Петербурге, на улице Петровская коса, д. 7., знаком большинству яхтсменов не понаслышке, ведь именно там можно купить все, что угодно, связанное с парусным и водномоторным спортом, начиная от одежды и заканчивая любым яхтенным оборудованием.

Сайт: <https://fordewind-regatta.ru>



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЕ МОРЕХОДНЫЕ КЛАССЫ

Про МОРЕКЛАССЫ, как их с любовью называют яхтсмены, много не нужно говорить. Достаточно сказать, что это, по правде, ведущая школа яхтинга в Санкт-Петербурге, через которую проходят, делая первые шаги в парусе, многие и многие яхтсмены.

Сайт: <https://morclass.ru>



Ассоциация ORC Северо-Запад

Представляет класс ORC в Северо-Западном регионе. «Ассоциация класса ORC Северо-Запад» была образована в 2018 году в Санкт-Петербурге. В задачи Ассоциации входит популяризация класса ORC, разработка и внедрение рекомендаций по проведению соревнований и организация Кубка ORC.

Сайт: <http://orcsw.ru>



Радио ЗЕНИТ

Петербургская информационная музыкальная спортивная радиостанция. Основной упор эфира сделан на новости, аналитические передачи и авторские программы людей, имеющих оригинальные взгляды. Музыкальная составляющая — современная российская и мировая рок-музыка, а также музыка 80-х и 90-х годов. Вещание круглосуточное на частоте 89.7 FM. Начало вещания 20 октября 2007 года.



Сайт: <https://www.radiozenit.ru>

Гонка проводится при традиционной и постоянной поддержке:

Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга

Сайт: <https://www.gov.spb.ru/gov/morsovet/>

и **КРОНШТАДТСКОГО МОРСКОГО СОБРАНИЯ**

За что мы бесконечно им благодарны.



Также гонку поддержало Санкт-Петербургское Морское Собрание – хранитель морских славных традиций нашей Родины. Было основано в 1910 году, возрождено в 1995 году. Объединяет людей, связанных с морем, флотом, традициями России.

Сайт: <https://morskoesobranie.ru/>



Санкт-Петербургское
Морское Собрание

В 2024 году, одним из новых партнеров Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль», партнер, который, мы надеемся в будущем, станет ее постоянным и одним из главных, стала **компания «RegattaMarine» - направление ювелирного дома "Alex n Dorohin"** по изготовлению ювелирных украшений и аксессуаров в тематике яхтинга, которая готовит для всех призеров Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» большой сюрприз.

Сайт: -



Проводящей организацией Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2024, как и ранее, уже более 20 лет является

СПБРФСО «АССОЦИАЦИЯ КРЕЙСЕРСКО-ГОНОЧНЫХ ЯХТ КЛАССА «Л-6».

Основной задачей Ассоциации является объединение усилий ее членов с целью сохранения национального крейсерско-гоночного класса яхт, его популяризации и дальнейшего развития для проведения физкультурно-оздоровительной и спортивной работы совместно с СППС и Комитетом по ФКиС. Сейчас Ассоциация объединяет более 40 яхт классов «Л-6», «Л-6М» и «Алькор» из России и других стран.

Сайт: <http://l-6.org>



Напоминаем, что основными информационными ресурсами Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль», на которых все желающие смогут следить за всеми событиями гонки, являются:

Сайт гонки: <http://100nm.ru>

Телеграм-канал гонки: @kubok100mil (<http://t.me/kubok100mil>)

Сайт Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»: <http://l-6.org>

А пока до старта **Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль»** осталось менее 72 часов мы с нетерпением ждем одну из ключевых регат сезона и приглашаем на ее старт всех заявившихся на ее старт участников.

Директор Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль»

Вице-президент Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»
Антон Станиславович Маханов
Телефон: +7 911 748 88 28
e-mail: info@l-6.org

С уважением,
Организационный комитет
Исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль»