

Физкультурное мероприятие по парусному спорту «Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»

г. Санкт-Петербург

09 - 20 июня 2025 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	– Международные правила парусных гонок (ППГ–2025)
ГИ	– гоночная инструкция
ГСС	– главное судейское судно
ГК	– гоночный комитет
ПК	– протестовый комитет
ТК	– технический комитет
[NP]	– Яхта не имеет права подавать протест за нарушение этого пункта ГИ. Этим изменяется ППГ 60.1

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Физкультурное мероприятие по парусному спорту (далее Соревнование) проводится по правилам, как определено в ППГ.
- 1.2. Кроме того, будут применяться следующие документы:
 - Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 г. № 576 (с изменениями);
 - Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Специальные правила World Sailing для морских гонок для категории 3;
 - Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems/ORC International & ORC Club);
 - Правила Международной системы обмера IMS;
 - Местные правила плавания на навигацию 2025 года, в т.ч.: обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
 - Регламент соревнования;
 - Настоящая гоночная инструкция;
 - Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 2.1. Официальной электронной доской объявлений является Телеграмм канал Кубка 100-миль: t.me/kubok100mil.
- 2.2. По возможности, информация Соревнования будет дублироваться на следующих ресурсах: www.100.nm.ru, www.sailingunion.ru, <https://L6class.ru>
- 2.3. Любые изменения и дополнения ГИ:
 - будут публиковаться на официальном Телеграм-канале Соревнования не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки;
 - или будут передаваться по УКВ радиосвязи на 72 канале – с момента менее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение»;
- 2.4. После сигнала «Предупреждение» и до финиша яхты или прекращения гонки ГК может передавать информацию участникам по радиосвязи на 72 канале VHF.



3. ЯХТЫ

- 3.1. Соревнование проводится в зачетных группах согласно п. 3 Регламента Соревнования.
- 3.2. Стартовые группы будут определены по окончании работы Комиссии по допуску. Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС, соответствующие номеру стартовой группы.
- 3.3. Список яхт, допущенных к Соревнованию, а также порядок стартов будут выложены не позднее 20:00 12.06.2025 на официальной электронной доске объявлений.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 4.1. Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.2 ГИ.

5. РАСПИСАНИЕ И ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

- 5.1. Планируется проведение одной маршрутной гонки

Дата	№ гонки	Планируемое время сигнала «Старт»
14 июня (суббота)	Гонка №2	13.00

- 5.2. Дистанция гонки: о. Котлин - о. Нерва (левым бортом) - о. Котлин



Старт западнее южной дамбы о. Котлин, приблизительно в двух кабельтовых к северу Кронштадтского Корабельного фарватера в районе седьмой-восьмой пары бுவ с координатами $60^{\circ}0.350'N$, $29^{\circ}38.300'E$

Знак №1: о. Нерва (левым бортом)

На участке дистанции о. Нерва – о. Котлин осевой буй Кронштадтского корабельного фарватера с примерными координатами $60^{\circ}01.494'N$, $29^{\circ}29.696'E$ необходимо оставить в непосредственной близости (не далее 0,5 м.м.).

Финиш: в районе старта с примерными координатами $60^{\circ}0.350'N$, $29^{\circ}38.300'E$

- 5.3. Местоположение ГСС на старте и финише дано описательно. Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат.

6. ЗНАКИ

Стартовый и финишный знаки – желтый надувной буй цилиндрической формы с логотипом «Л6».

7. СТАРТ

- 7.1. Стартовой линией является условная линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.
- 7.2. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ.
- 7.3. Оранжевый флаг на ГСС, обозначающий стартовую линию, будет показан с 1 (одним) звуковым сигналом не менее, чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение».
- 7.4. В случае последовательных стартов сигнал «Предупреждение» для следующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт» для предыдущей группы.

- 7.5. До сигнала «Предупреждение» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров. Незарегистрированная яхта будет посчитана как DNC без рассмотрения.
- 7.6. Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 минут после сигнала «Старт» для своей стартовой группы, считается DNS без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4, А5.1.
- 7.7. Когда яхта стартует в течение последних 60 секунд перед сигналом «Старт», она может вернуться на предстартовую сторону стартовой линии, чтобы выполнить оправдание, но, если она этого не делает, то яхта должна быть наказана штрафными очками в 20% от числа очков, полученных не финишировавшими яхтами (с округлением до ближайшего целого).
- 7.8. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться явно в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов и не создавать помех стартующим яхтам.

8. ФИНИШ

- 8.1. Финишная линия - линия между шестом с синим флагом на ГСС на левом конце линии по ходу дистанции и финишным знаком на правом конце линии.
- 8.2. Финиширующая яхта в темное время суток должна продублировать прохождение финишной линии по радиосвязи.
- 8.3. В случае отсутствия судейского судна в указанном месте финиша, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения точки с указанными координатами места финиша в судовом журнале (гоночном листе), а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (при возможности), затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов Соревнования.

9. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

9.1.

№ гонки	Стартовое окно	Абсолютное контрольное время «закрытия финиша»
Гонка №2	30	21:00 15.06.2025

- 9.2. Яхты, финишировавшие после истечения контрольного времени, будут считаться DNF без рассмотрения.

10. ГОНОЧНЫЕ ЛИСТЫ И СУДОВОЙ ЖУРНАЛ

- 10.1. Каждая яхта в гонке обязана вести судовый журнал и заполнять гоночный лист (см. Приложение №1 к ГИ).
- 10.2. Яхта обязана записывать в Гоночный лист свое положение каждые 4 часа, начиная с 15:00 часов 14.06.2025г. При наличии возможности, яхты могут предоставлять навигационный трек по окончании соревнования.
- 10.3. [DP] Представитель экипажа яхты должен сдать в ГК подписанный капитаном гоночный лист/навигационный трек на финише, либо передать в электронном виде на почту главного секретаря: parusspb09@mail.ru или WhatsApp на телефон: +7 (911) 100-27-33.
- 10.4. Все яхты, участвующие в Исторической гонке парусных яхт «Кубок 100 миль», должны быть оборудованы аппаратурой «активный АИС».

11. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 11.1. Намерение о подаче протеста должно быть заявлено ГК подающей яхтой непосредственно на финише.
- 11.2. Оформленный протест должен быть подан на почту главного секретаря parusspb09@mail.ru или WhatsApp на телефон +7 (911) 100-27-33 в течение 2 часов после прихода финишного судна на место своего базирования, а в случае прихода судна в место базирования после 22 часов – до 11 часов следующего дня. Время прихода судна в место базирования публикуется на официальном телеграм-канале Соревнования.
- 11.3. Бланк для подачи протеста можно будет получить в офисе регаты, на месте финиша гонки или на месте базирования ГК.

- 11.4. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 20 минут с момента окончания времени подачи протестов.

12. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 12.1. Будет применяться линейная система подсчета очков.
- 12.2. Гонки в зачетных группах: «Крейсерская яхта Л-6», «Крейсерская яхта 800», «Крейсерская яхта Картер-30», «Яхты свободного класса», «Крейсерская яхта Цетус» проводятся по фактическому времени прохождения дистанции.
- 12.3. Гонки в зачетной группе «Крейсерская яхта ORC» проводятся с гандикапом согласно правилам системы рейтинга Конгресса по морским гонкам.
Будет применяться метод расчета исправленного времени: «PCS-All Purpose».
- 12.4. При подсчете очков зачетная группа «Крейсерская яхта ORC» может быть разделена на подгруппы (дивизионы) в зависимости от величины общего гандикапа (APH):
- ORC I – яхты с APH < 558.0
 - ORC II – яхты с APH ≥ 558.0
- В случае, если в каком-либо дивизионе будет заявлено менее 3-х яхт, соревнование в этом дивизионе не проводится.
Очки в дивизионах начисляются в соответствии с очками, полученными яхтами в общем зачете «Крейсерская яхта ORC».
- 12.5. Гонки в зачетной группе «Клуб деревянных яхт Финского залива» проводятся с гандикапом по коэффициентам, предоставленным Ассоциацией Клуба деревянных яхт Финского залива.
- 12.6. Гонки в зачетной группе «Крейсерская яхта Четвертьтонник» проводятся с гандикапом по системе IOR-TOTD.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

- 13.1. [NP] Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.
- 13.2. Запрещается пересекать Кронштадтский Корабельный фарватер восточнее осевого входного буя с координатами 60°01,494N, 29°29,696E в течении всей гонки. При нарушении этого пункта яхты будут оштрафованы на 20% очков, рассчитанных согласно ППГ 44.3(с).
- 13.3. Запрещается заход в районы 105 и 107. Яхта, пересекшая район 105 и/или 107, будет считаться NSC - непрошедшая дистанцию.
- 13.4. Яхты обязаны нести радиолокационные отражатели.

14. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- 14.1. Замена члена экипажа, а также замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена с письменного разрешения ГК. Обратиться с заявлением о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

15. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

- 15.1. Согласно п. 10 Регламента Соревнования.

16. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

- 16.1. Согласно п. 5 Регламента Соревнования.

17. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

- 17.1. Главное судейское судно (ГСС) – яхт «Умка» (яхта приблизительно 15 м, синего цвета без мачты).

18. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ

- 18.1. Все яхты, участвующие в гонке, должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и паспорта всех членов экипажа.
- 18.2. Оформление выхода участвующих яхт в пограничную зону осуществляется Оргкомитетом соревнования.
- 18.3. Инструкция по радиосвязи прилагается (см. Приложение №2 к ГИ).

19. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

19.1. Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

20. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

20.1. Все спортсмены, тренеры, представители спортсмена принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 3 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК _____



М.А. Суровцева

тел. 8 (911) 931 17 99

e-mail: msurovtseva@yandex.ru

**Физкультурное мероприятие по парусному спорту
«Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»**

г. Санкт-Петербург

09 - 20 июня 2025 года

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Связь во время гонки яхт между собой осуществляется в международном морском диапазоне на канале VHS-72.
2. Перед заходом (выходом) в Среднюю гавань Кронштадта необходимо (ОБЯЗАТЕЛЬНО!) запросить разрешение на вход (выход) в гавань у Оперативного Дежурного (позывной «ЗАГАР») на 11 канале УКВ, Телефон: 311 93 83 или 311 46 35.
3. При прохождении судопропускного сооружения С-1 (КП «Кронштадт» /форт «Константин»/) и при обратном возвращении с гонки, участвующие в гонке яхты обязаны по радиосвязи на канале VHS-6 (позывной «Гранит», тел.8-812-439-54-38) сообщить название яхты, фамилию капитана и количество людей на борту.

При выходе: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - Ответ: «На связи».

Вызов: «Яхта» ... (название) следую для участия в регате «Кубок 100 миль».

На борту ... человек, все граждане РФ. Капитан ... (фамилия) - Ответ: «Принято».

При возвращении: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - Ответ: «На связи»

Вызов: «Яхта... (название) возвращаюсь с участия в регате «Кубок 100 миль». На борту... человек, все граждане РФ. Следую в место базирования. Капитан ... (фамилия) - Ответ: «Принято».

4. В случае необходимости связь с пограничной службой осуществляется на канале VHS-16: в районе островов Нерва и пролива Бьёрке-Зунд – запросить «БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ»; в районе островов Соммерс, Гогланд – запросить «Лебедь-16», «Лебедь-18», «Лебедь-20» или иной позывной.
5. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале VHS-16. На всей акватории ответственности Морского порта СПб-га рекомендуется дополнительно нести вахту на VHS-89.
6. Все суда обязаны отвечать на вызовы постов погранслужбы ФСБ РФ и на вызовы оперативного дежурного береговой охраны (+ 7 812 271 4588) и выполнять их указания.
7. ГК может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.
8. Канал работы ГСС на старте-финише – VHS-72.
9. До начала стартовой процедуры все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций.
10. Во время гонки ГСС несёт радиовахту на канале VHS-16. Переход на канал VHS-16 осуществляется через 30 минут после окончания стартовой процедуры. Примерно за час до предполагаемого времени финиша в гонке ПЕРВОЙ яхты будет осуществлен обратный переход на канал VHS 72.
11. Примерно за час до предполагаемого времени финиша яхта ОБЯЗАНА сообщить о себе ГК по телефонам ниже. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхта должна выйти на связь с ГСС на канале VHS 72 (на расстоянии не менее 0,5 м.м. до финиша).

Председатель ГК – Суровцева Мария Анатольевна
(тел. 8 911 931 17 99, e-mail: msurovtseva@yandex.ru)

Главный секретарь – Трофимова Елена Алексеевна
(8 (911) 100 27 33, e-mail: parusspb09@mail.ru)

Председатель ГК



М.А. Суровцева

**Физкультурное мероприятие по парусному спорту
«Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»**

г. Санкт-Петербург

09- 20 июня 2025 года

ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЬНОМУ ОБМЕРУ

1. Яхты, участвующие в соревновании, должны иметь действительные мерительные свидетельства, предусмотренные правилами класса.
2. При регистрации яхты должны предъявить в Технический комитет (ТК) следующие документы:
 - действительное мерительное свидетельство (сертификат) класса,
 - карту контрольного осмотра, подписанную Ответственным лицом.
3. Соревнования относятся к 3 категории согласно Специальным правилам Международной парусной федерации (WS OSR).
4. Допускаются следующие отступления от требований Специальных Правил:
- 4.1. Пр. 3.21: Запас пресной воды не обязателен.
- 4.2. Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».
5. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.
6. Выборочный контрольный обмер и проверка соответствия яхт требованиям Специальных правил будет производиться в клубах базирования 08 – 10 июня 2025. График контрольного осмотра будет опубликован на официальной доске объявлений по окончании регистрации. Владелец (представитель владельца) обязан обеспечить присутствие Ответственного лица на яхте и доступ инспектора на яхту в указанное в графике время.

Председатель Технического комитета

В.В. Алексеев